
TEC
LIEGE - VERVIERS



Renseignements généraux
au sujet de l'autobus
RENAULT R 312

S O C I E T E D E T R A N S P O R T E N C O M M U N

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS	Longueur hors tout :	11,990 m
	Largeur hors tout :	2,500 m
	Voie avant :	2,001 m
	Voie arrière :	1,802 m
	Empattement :	6,120 m
	Porte-à-faux avant hors tout :	3,160 m
	Porte-à-faux arrière hors tout :	2,710 m
	Hauteur totale :	3,143 m
POIDS	Total à vide :	11.850 kg
	Total en charge :	19.000 kg
NOMBRE DE PLACES	94 + 1 dont 28 voyageurs assis et 6 strapontins (3 sur chaque plate-forme).	
CONSTRUCTEUR	RENAULT à LYON & EMI à AUBANGE.	

CARACTERISTIQUES MECANIKES

MOTEUR	Position : verticale transversale AR.
	Marque et type :
	RENAULT MIDR 062045 F/L suralimenté et refroidissement intermédiaire.
	Puissance : 186 kw à 2.100 t/min.
	Cylindrée : 9.830 cc.
	Type de refroidissement : eau.
	Ventilation à commande hydraulique thermostatisée. Moteur répondant aux Normes de pollution EURO I.
BOITE DE VITESSES	ZF 4HP500 entièrement automatique avec ralentisseur hydraulique incorporé.
DIRECTION	Assistée à crémaillère; rayon de braquage extérieur : 11,260 m.
ESSIEUX	Essieu AV : rigide RVI; essieu AR : Renault.
BATTERIES	4 batteries de 6 V - 170 Ah.
PNEUS	TUBELESS 305/70 R 19,5.
DISPOSITIF DE FREINAGE	Frein de service : à disques.
	Frein de secours : double circuit.
	Frein de stationnement : à ressorts agissant sur les disques.

SUSPENSION Pneumatique intégrale.

**RESERVOIRS
A GASOIL** 2 x 180 litres.

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

CONSTRUCTION Carrosserie autoportante en acier protégé par cataphorèse.
Les flancs, face avant et toiture sont boulonnés.
Tôlage extérieur : face AV en acier; longs pans panneaux aluminium rapportés et en polyester; face AR : en polyester; toiture en acier cataphorèse.
Vitres latérales collées.

PORTES 3 portes louvoyantes à 2 ouvrants sans montant central.
Les portes 2 et 3 sont sécurisées par des bords sensibles, marche sensible et détecteur d'obstacles par point dur.
La colonne centrale des portes 2 et 3 est décalée afin de permettre un passage aisé des poussettes.

PLANCHER Plan sur toute la longueur. Les sièges sont placés sur estrade.
Hauteur 548 mm.
Hauteur des marches aux portes : 345 mm et 203 mm.
Plates-formes : 2 au droit des portes 2 et 3.

CHAUFFAGE Wébasto DW300 30 kw.
POSTE DE CONDUITE : un appareil de chauffage-dégivrage.
Réglage thermostatique de la température de l'eau.
Possibilité de recyclage.
COMPARTIMENT VOYAGEURS : 4 appareils à recyclage sous plancher.
Commande et réglage de la température automatique.

VENTILATION Par 3 toits ouvrants et vitres basculantes.
Possibilité de ventiler par les aérothermes.

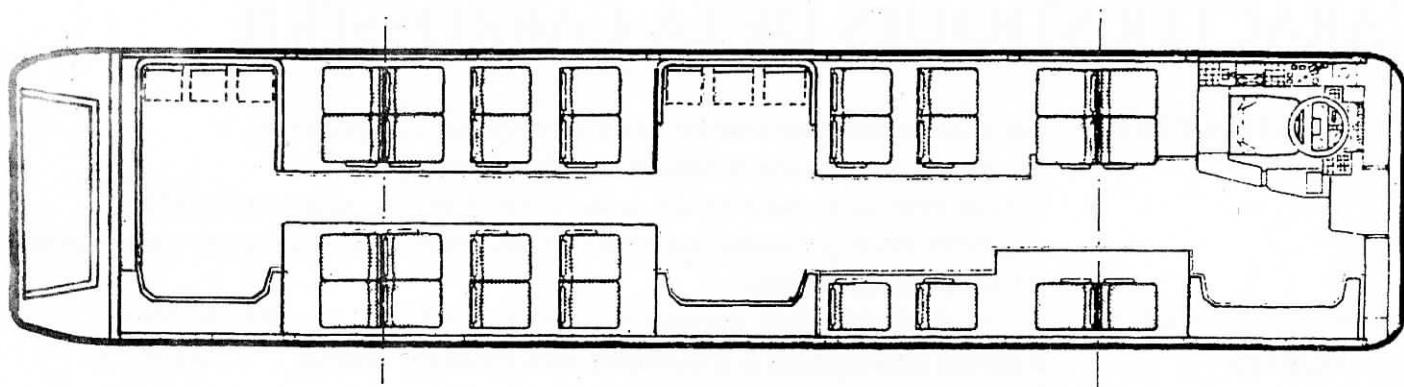
ECLAIRAGE Par des tubes fluorescents intégrés dans la sous-toiture.

SIEGES Chauffeur : ISRI à suspension hydraulique recouvert de tissu.
Voyageurs : fixation type CANTILEVER recouverts de tissu.

RADIO Un émetteur-récepteur permet au conducteur d'être à tout moment en liaison avec le dispatching central.

**FILMS
INDICATEURS
DE PARCOURS** Afficheurs électroniques à génération de caractères.
Possibilité de générer 999 textes.
Extension possible jusqu'à 9.000 textes (nécessité d'ajouter).

DISPOSITION DES SIEGES



Places assises : 28
Strapontins : 6
Places debout : 61
TOTAL : 95

PLANCHER

